

## Технический паспорт продукта

### Характеристики

**ACS880-B86-865A-3**

**Высокопроизводительный привод DTC  
450 кВт/600 л.с. 380В-500В**

### Основная информация

#### Технические характеристики:



Серия продукта	ACS880
Тип продукта или компонента	Высокопроизводительный привод DTC
Режим работы	Нормальный режим, тяжелый режим
Наименование компонента	ACS880-B86-865A-3
Мощность двигателя, кВт	450 кВт при 380...500 В, 3 фазы
Мощность двигателя, л.с.	600 л.с. при 380...500 В, 3 фазы
Напряжение питания	360...500 В AC
Количество фаз в сети	3 фазы
Линейный ток	937.5 А для 3 фаз 480 В 450 кВт/600 л.с.
	1184.3 А для 3 фаз 380 В 450 кВт/600 л.с.
Электромагнитный фильтр	Встроенный электромагнитный фильтр С3
Тормозной модуль	Наружный модуль - опция
Реактор постоянного тока	Встроенный реактор постоянного тока
Фильтр	Со стандартным синфазным фильтром
Стиль сборки	С теплоотводом
Полная мощность	600 кВА при 380 В, 3 фазы, 450 кВт/600 л.с.
Макс. линейный ток КЗ I <sub>sc</sub>	<= 35 кА, 3 фазы
Номинальный выходной ток	865 А
Максимальный переходный ток	1297.5 А в течение 60 с, 3 фазы, 450 кВт/600 л.с.
	1730 А в течение 2 с, 3 фазы, 450 кВт/600 л.с.
Выходная частота привода скорости	0,1...600 Гц
Номинальная частота переключения	2,5 кГц
Частота переключения	2,5...16 кГц регулируемая частота
	2,5...16 кГц с понижающим коэффициентом
Назначение продукта	Асинхронные двигатели/Синхронные двигатели/Серводвигатели
Диапазон входного напряжения	360 В...500 В
Частота входного напряжения	50...60 Гц (-5...+5 %)
Диапазон частоты входного напряжения	47,5...63 Гц
Диапазон скоростей	1...100 для асинхронного двигателя в режиме разомкнутого контура, без обратной связи по скорости
	1...1000 для асинхронного двигателя в режиме замкнутого контура с обратной связью с энкодером
	1...50 для синхронного двигателя в режиме разомкнутого контура, без обратной связи по скорости
Точность скорости	+/- 0,01 % от номинальной частоты вращения при изменении крутящего момента от 0,2 T <sub>n</sub> до T <sub>n</sub> в замкнутом контуре с энкодером обратной связи
	+/- 10 % от номинального проскальзывания при изменении крутящего момента от 0,2 T <sub>n</sub> до T <sub>n</sub> без обратной связи по скорости
Точность крутящего момента	+/- 10 % в режиме разомкнутого контура, без обратной связи по скорости
	+/- 3 % в режиме замкнутого контура с энкодером обратной связи
Кратковременная перегрузка	150 % от номинального крутящего момента двигателя +/- 10 % в течение 60 с каждые 10 минут
	200 % от номинального крутящего момента двигателя +/- 10 % в течение 3 с
Тормозной момент	<150 % с тормозным или подъемным резистором
	30 % без тормозного резистора

Принцип управления синхронным двигателем	Векторное управление без обратной связи по скорости
Контроль	Жидкокристаллический дисплей с клавиатурой
Выходное напряжение	<= напряжения питания
Изоляция	Электрическое между питанием и управлением
Электрические соединения	AI1, AI2, AI3, AO1, AO2, PT-/PT+, DI1...DI6, DIO1(DI7), DIO2(DI8), GND, +10В, +24В, BUS+, BUS-, RO1, RO2, RO3, S1, S2 - клемма 2,5 мм2 / AWG14 L1/R, L2/S, L3/T, U/T1, V/T2, W/T3, PC/-, PA/+ - шинный вывод под болт M10
Моменты затяжки	AI1, AI2, AI3, AO1, AO2, PT-/PT+, DI1...DI6, DIO1(DI7), DIO2(DI8), GND, +10В, +24В, BUS+, BUS-, RO1, RO2, RO3, S1, S2 - 0.6 N*m L1/R, L2/S, L3/T, U/T1, V/T2, W/T3, PC/-, PA/+ - 41 Н*м/ 36 lb*in
Питание	Внутренний источник питания для опорного потенциометра (от 1 до 10 Ком), 10,5 В постоянного тока +/-5 %, <= 10 мА для защиты от перегрузки и короткого замыкания Внутренний источник питания, 24 В постоянного тока, пределы напряжения 21...27 В, <= 200 мА для защиты от перегрузки и короткого замыкания
Кол-во аналоговых входов	3
Виды аналоговых входов	AI1-/AI1+ = биполярное дифференциальное напряжение +/- 10 В постоянного тока, входное напряжение не более 24 В, разрешение 11 бит + знак AI2 = программно настраиваемый на ток 0...20 мА, сопротивление 242 Ом, разрешение 11 бит AI3 = программно настраиваемое напряжение 0...10 В постоянного тока, входное напряжение не более 24 В, сопротивление 30 кОм, разрешение 11 бит AI3 = программно настраиваемое напряжение 0...10 В постоянного тока
Ошибка линейности	AI1-/AI1+, AI2 +/- = 0,15 % от максимального значения, AO1 +/- 0,2 %
Кол-во аналоговых выходов	2
Тип аналогового выхода	AO1/2 = программно настраиваемый логический выход 10 В <= 20 мА AO1/2 = программно настраиваемый ток 0...20 мА, сопротивление 500 Ом, разрешение 10 бит AO1/2 = программно настраиваемое напряжение 0...10 В постоянного тока, сопротивление 470 Ом, разрешение 10 бит
Кол-во дискретных выходов	2
Тип дискретного выхода	DIO1/2 = настраиваемые переключателем, максимум 24 В DC, 50 мА или импульсный выход f<=120 кГц
Кол-во дискретных входов	8
Тип дискретного ввода	DI1...DI6: программируемый 24 В постоянного тока с ПЛК 1-го уровня, сопротивление: 3500 Ом DI7(DIO1) - DI8(DIO2): настраиваемый переключателем 24 В постоянного тока с ПЛК 1-го уровня, сопротивление: 3500 Ом
Кол-во релейных выходов	3
Тип релейного выхода	RO1,RO2,RO3 с настраиваемой логикой реле NO/NC, электрическая долговечность 10 <sup>5</sup> циклов
Кол-во разъемов DB15	3
Кол-во разъемов DB9	1
Графики ускорения и замедления	Автоматическая адаптация при превышении тормозной способности с помощью линейного резистора, регулируемого отдельно от 0,01 до 9000 с S, U или по индивидуальному заказу
Торможение до полной остановки	Увеличением постоянного тока
Тип защиты	Привод от превышения предельной скорости Привод от потери фазы на входе Обрыв привода в цепи управления Обрыв фазы на входе привода Перенапряжение питания линии привода Пониженное напряжение питания линии привода Перегрузка по току между выходными фазами и заземлением Защита привода от перегрева Перенапряжения на шине постоянного тока Короткое замыкание привода между фазами двигателя Тепловая защита двигателя Обрыв фазы двигателя Снятие мощности с двигателя Тепловая защита двигателя
Сопротивление изоляции	> 1 МОм при 500 В постоянного тока в течение 1 минуты до заземления

Частотное разрешение	Аналоговый вход 0,024/50 Гц Дисплей управления 0,1 Гц
Протокол коммуникационного порта	Modbus RTU/CANOPEN/PROFIBUS/PROFINET/ETHERCAT
Тип соединителя	1xRJ45 для Modbus на передней панели 1xRJ45 для Modbus на терминале
Физический интерфейс	2-проводный RS 485 для Modbus
Протокол передачи	Modbus RTU
Скорость передачи	4800 бит/с, 9600 бит/с, 19200 бит/с, 38,4 Кбит/с для Modbus на терминале 9600 бит/с, 19200 бит/с для Modbus на передней панели
Формат данных	8 бит, 1 остановка, четная четность для Modbus на лицевой панели 8 бит, нечетная четность или отсутствие настраиваемой четности для Modbus на терминале
Количество адресов	1...247 для Modbus
Маркировка	CE
Рабочее положение	Вертикальное +/- 10 градусов
Габариты	380*1660*535 (Ш*В*Г) мм
Вес модулей	140 кг
Опции	Плата расширения ввода-вывода

#### Условия эксплуатации:

Уровень шума	68 дБ соответствует стандарту 86/188/ЕЕС
Стандарты	EN 55011 класс А группа 2 EN 61800-3 среды 1 категория С3 EN 61800-3 среды 2 категория С3 EN/IEC 61800-3 EN/IEC 61800-5-1 ТР ТС 004/2011 ТР ТС 020/2011
Сертификаты продукции	CE ISO 9001 ЕАЭС RU С-CN.АД65.В.00592/23
Степень защиты IP модулей	IP21
Степень защиты IP шкафного исполнения (опция)	IP23, IP54 или IP55 в соответствии ЕАЭС RU С-RU.АД65.В.00656/23
Виброустойчивость	0,6 gn (f = 10... 200 Гц) в соответствии с EN/IEC 60068-2-6 1,5 мм от пика до пика (f = 3... 10 Гц) в соответствии с EN/IEC 60068-2-6
Ударопрочность	4 gn в течение 11 мс в соответствии с EN/IEC 60068-2-27
Относительная влажность	5...95 % без образования конденсата 5...95 % без образования капающей воды
Температура окружающего воздуха эксплуатации	-10...50 ° без снижения характеристик
Температура окружающего воздуха хранения	-25...70 °С
Рабочая высота	<= 1000 м без снижения характеристик 1000...3000 м при снижении тока на 1 % на 100 м

## Конфигурация входов/выходов привода ACS880:

Приводы ACS880 серии В обеспечивают широкий диапазон стандартных интерфейсов и имеют встроенную высокоскоростную полевую шину. Кроме того, они оснащены слотами, которые могут использоваться для подключения расширений, включая дополнительные модули ввода-вывода, модули обратной связи и модуль функций безопасности. Пожалуйста, обратитесь к руководству для получения дополнительной информации или свяжитесь с нашим представителем для дальнейшего уточнения ваших потребностей.

Типоразмер

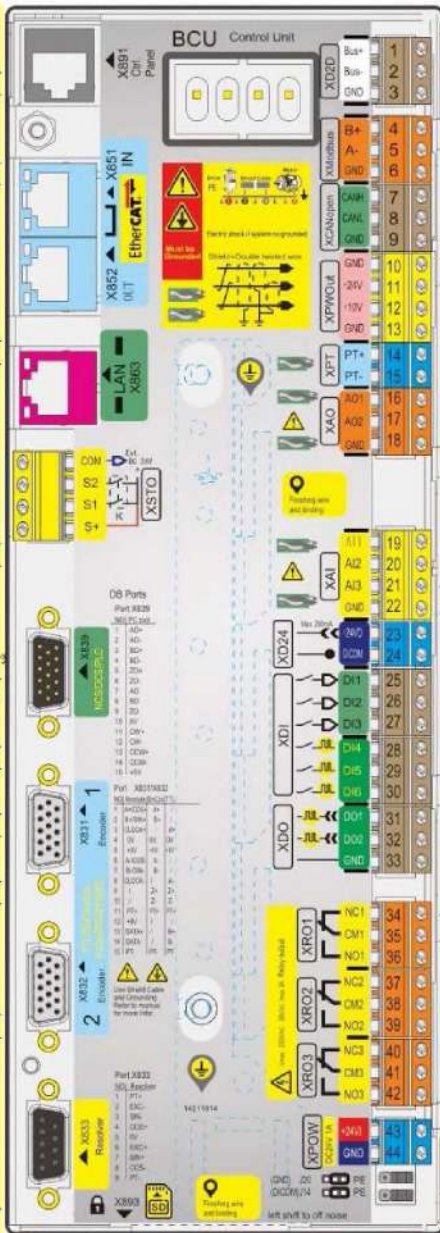


ACS880  
ACSM3  
и т.д.



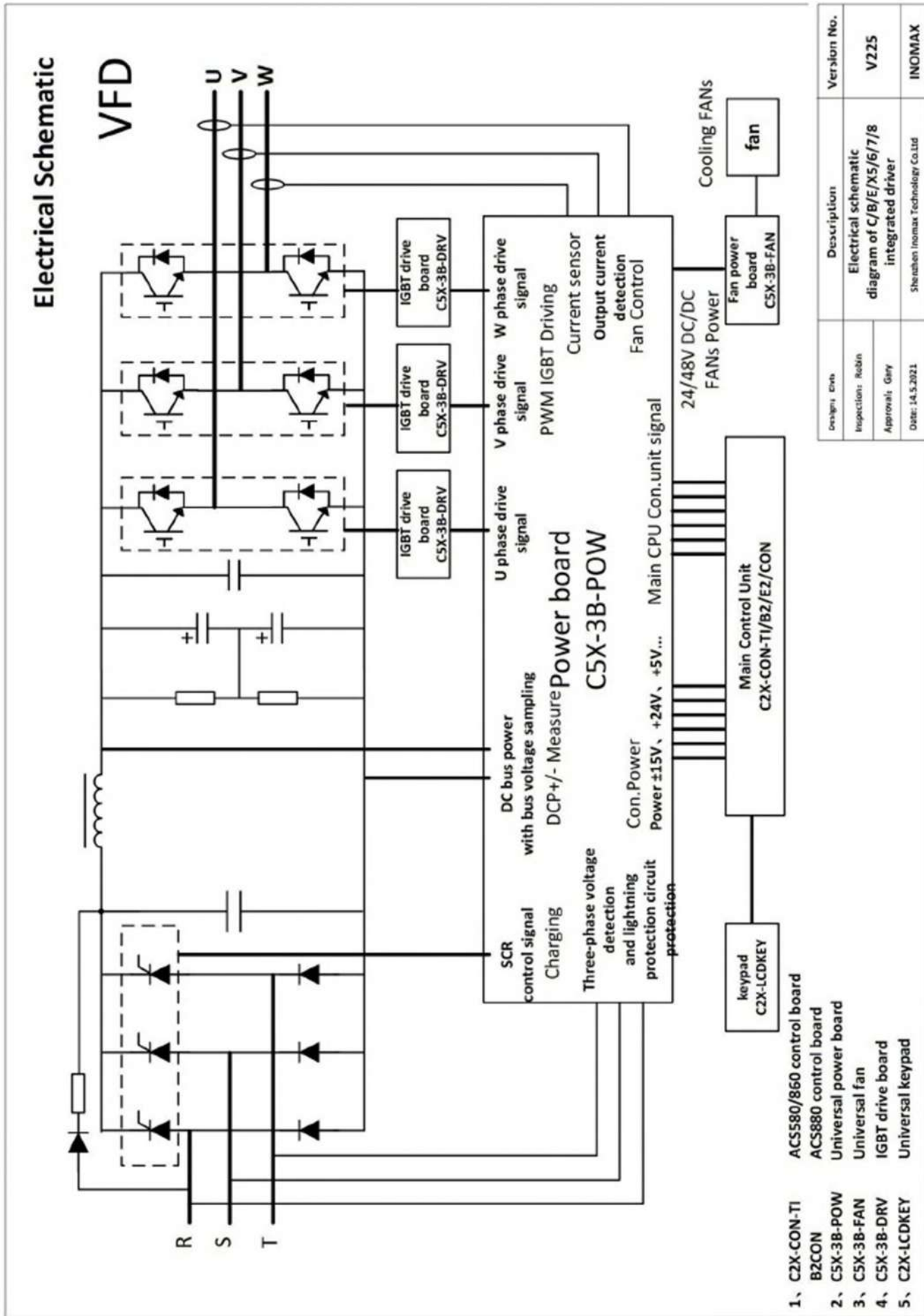
### Основные характеристики:

1. Улучшенный Прямой контроль крутящего момента
2. Высокая динамическая характеристика, высокая точность позиционирования и точный крутящий момент
3. Интерфейсы энкодера 2/3/4, поддержка абсолютного значения, магниторезистивный преобразователь и т.д.
4. Различные высокоскоростные соединения по полевой шине
5. Безопасный крутящий момент STO. Функция прерывания
6. 3 аналоговых входа, 3 релейных выхода
7. Внешний источник питания 24 В
8. Электронное переключение функций, параметризованное управление
9. Профессиональные прикладные прошивки, такие как управление движением и электронная камера



1	BUS+	Разъемы XD2D передачи данных drive-to drive, обеспечивает базовую связь с одним ведущим приводом и несколькими последовательными.
2	BUS-	
3	GND	
<b>Порты Modbus</b>		
4	B+	Порты Modbus: EIA-485. Высокоскоростная полевая шина. Кабель должен быть с жилой заземления GND, витой парой A / B и экранирован для усиления защиты от электромагнитных помех.
5	A	
6	GND	
<b>Порты протокола CANopen</b>		
7	CANH	CANopen порты EIA-CAN. ВКЛ/ВЫКЛ терминала R по параметру. Кабель должен быть с жилой заземления GND, витой парой A / B и экранирован для усиления защиты от электромагнитных помех.
8	CANL	
9	GND	
<b>XPWOut Внешний выход питания</b>		
10	GND	Заземление в цепи сигнала
11	+24V	
12	+10V	
13	GND	Заземление в цепи сигнала
14	PT+	
15	PT-	
<b>Порты XPT для подключения датчика температуры от двигателя / дросселя или других</b>		
16	AO1	Скорость вращения двигателя от 0 до 20 мА, R <sub>in</sub> < 500 Ом. Напряжение 0-10 В постоянного тока. Помехозащитный кабель - экранированная витая пара с заземлением
17	AO2	
18	GND	
<b>XAI Аналоговые входы</b>		
19	AI1	AI1 / 2: Ток: -20 ~ +20 мА, 0 ~ 20 мА, R <sub>in</sub> = 100 К Ом AI1 / 2: Напряжение: 0 ~ +10 В, -10 ~ +10 В, R <sub>in</sub> = 500 Ом AI 13: Только напряжение: 0-10 В R <sub>in</sub> = 100 Ом. Все по параметру. Помехозащитный кабель - экранированная витая пара с заземлением
20	AI2	
21	AI3	
22	GND	Заземление в цепи сигнала
23	+24V	
24	DICOM	
<b>XDI Цифровой и высокоскоростной импульсный многофункциональный вход</b>		
25	DI1	По умолчанию = DI 1. Остановка (0)/Запуск (1), DI2 - Вперед (0)/Назад (1) или для другой функции по параметрам.
26	DI2	
27	DI3	
28	DI4	DI 3/4/5/6. Определяет свои функции с помощью параметров и указателей
29	DI5	
30	DI6	
<b>XDO Цифровой и высокоскоростной импульсный выход с множеством функций</b>		
31	DO1	Выход ВКЛ/ВЫКЛ (I<0,5A) или импульсный выход (f<120 кГц) по параметру для переключения NPN / PNP, импульсный выход и т.д.
32	DO2	
33	GND	
<b>XRO Релейные выходы</b>		
34	NC1	Работа 250 В пер.т./30 В пост.т. 3 А
35	CM1	
36	NO1	
37	NC2	Авария 250 В пер.т./30 В пост.т. 3 А
38	CM2	
39	NO2	
40	NC3	Готовность 250 В пер.т./30 В пост.т. 3 А
41	CM3	
42	NO3	
<b>XD24V Вход внешнего источника питания</b>		
43	+24V	Внешний вход DC24V 1A-2A
44	GND	
<b>X - Функциональный переключатель</b>		
45	J20	ВКЛ/ВЫКЛ для GND в PE, по уровню помех ЭМС
46	J14	
<b>XSTO Безопасное отключение крутящего момента STO</b>		
51	COM	Безопасное отключение крутящего момента. Для запуска привода оба контура должны быть замкнуты. Более подробную информацию см. в руководстве по функции прерывания STO.
52	S2	
53	S1	
54	S+	
<b>Связь по полевой шине, Обратная связь с энкодером</b>		
61	X891	Порт панели, макс. длина кабеля 30 м с внешней ЭМС
62	X893	
63	X863	Ethernet для удаленного мониторинга, компьютер онлайн и т.д.
64	X851	
65	X852	RJ45 * 2 к входному и выходному порту EtherCAT с Profinet Ethernet / IP и т.д. опционально
66	X839	
67	X831	Три ряда разъемов DB15, 1-й и 2-й входные сигналы энкодера и температуры двигателя, TTL, SINCOS, различные датчики
68	X832	
69	X833	DB9 - трансформатор ротора/многополюсный магниторезистивный





## Особенности и преимущества INOMAX серии ACS.

ACS VFD	Особенность	Результат	Выгода
  	Хорошая точность определения скорости двигателя без тахометра.	Позволяет контролировать скорость с точностью более 0,5%. В 95% случаев тахометр не требуется.	Экономия инвестиционных затрат. Рост экономии в целом. Повышенная надежность. Улучшенный контроль технологического процесса. Более высокое качество продукции. Универсальность управления процессами.
	Отличный контроль крутящего момента без тахометра.	Привод для решения сложных задач. Обеспечивает требуемый крутящий момент в любое время. Повторяемость крутящего момента 1%. Время отклика на крутящий момент менее 5 мс.	Производительность аналогична постоянному току, но без тахометра. Сокращение числа механических отказов оборудования. Меньше времени простоя. Меньшие затраты эксплуатации.
	Полный крутящий момент на нулевой скорости с тахометром/энкодером или без него.	Механический тормоз не требуется. Плавный переход между приводом и тормозом. Позволяет использовать привод в традиционных приводах постоянного тока.	Экономия инвестиционных затрат. Лучший контроль нагрузки. Можно использовать привод переменного тока и двигатель вместо постоянного тока. Стандартный двигатель переменного тока обеспечивает меньшее техническое обслуживание и меньшие затраты.
	Управление вплоть до нулевой скорости и положения осуществляется с помощью энкодера.	Производительность сервопривода.	Экономичный, высокопроизводительный привод с крутящим моментом; обеспечивает контроль положения и лучшую статическую точность. Высокоточное управление с помощью стандартного двигателя переменного тока.
	Быстрое регулирование напряжения линии постоянного тока.	Происходит потеря мощности.	Привод работает непрерывно. Меньше времени простоя. Позволяет избежать прерываний процесса. Меньше отходов при непрерывном процессе.
	Автоматический запуск (прямой перезапуск).	Запуск при наличии остаточной индуктивности двигателя. Задержка перезапуска не требуется.	Может подключаться к работающему двигателю, не дожидаясь остановки. Может переводить двигатель с линии на привод. Никакого перезапуска. Никаких перерывов в процессе.
	Автоматический запуск (Flying start).	Синхронизируется с вращающимся двигателем.	Никаких прерываний процесса. Плавное управление оборудованием. Возобновляйте контроль во всех ситуациях.
	Торможение по потоку.	Управляемое торможение между двумя скоростными точками.	Экономия инвестиционных затрат. Улучшенный контроль технологического процесса. Не требуется задержки, как при торможении постоянным током. Может использоваться для замедления до скорости, отличной от нулевой. Уменьшена потребность в тормозном прерывателе и резисторе.
	Оптимизация потока.	Потери двигателя сведены к минимуму. Уменьшение шума двигателя.	Управляемый двигатель.
	Самоидентификация/ автонастройка.	Настройка двигателя для обеспечения максимальной производительности.	Простая и точная настройка. Настройка параметров не требуется. Меньшее время ввода в эксплуатацию. Гарантированный пусковой момент. Простая модернизация для любой системы переменного тока.
Нет заранее заданной схемы переключения силовых устройств.	Низкий уровень шума. Нет фиксированной несущей, поэтому акустический шум является приемлемым из-за спектра "белого" шума.	Экономия затрат на акустические барьеры в помещениях с другим оборудованием, чувствительным к шуму. Никаких вредных механических резонансов. Снижение нагрузки на редукторы, вентиляторы, насосы.	
Никаких ограничений по максимальной скорости ускорения и замедления.	Может ускоряться и замедляться в кратчайшие сроки без механических ограничений.	Улучшенный контроль технологического процесса.	